

P.U.M.
PIANO URBANO MOBILITA'

MOBILITA' SOSTENIBILE PER LA CITTA'

Temi per il dibattito

Daniele Sitta

*Assessore alla Programmazione e gestione del territorio,
infrastrutture e mobilità*

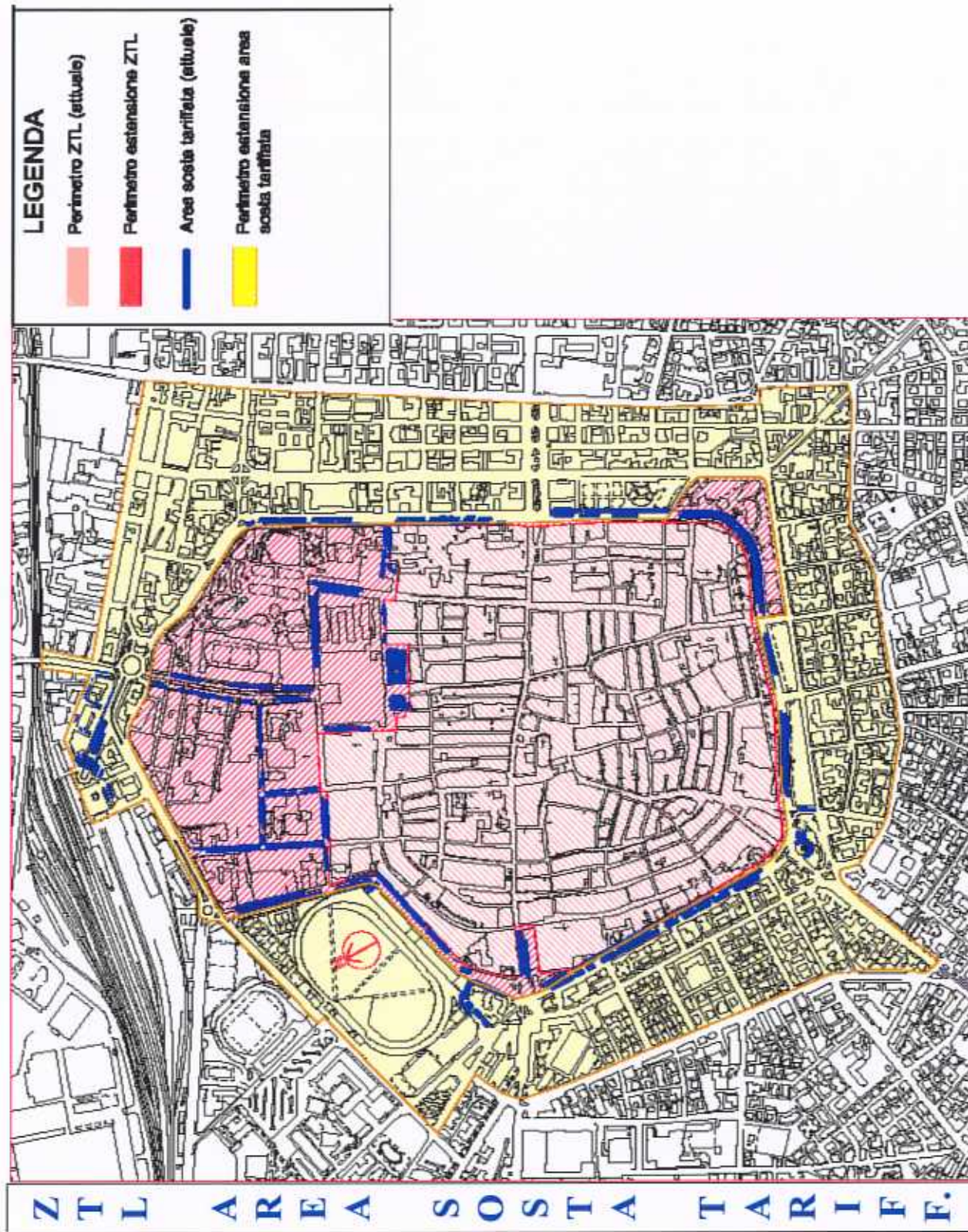
Comune di Modena

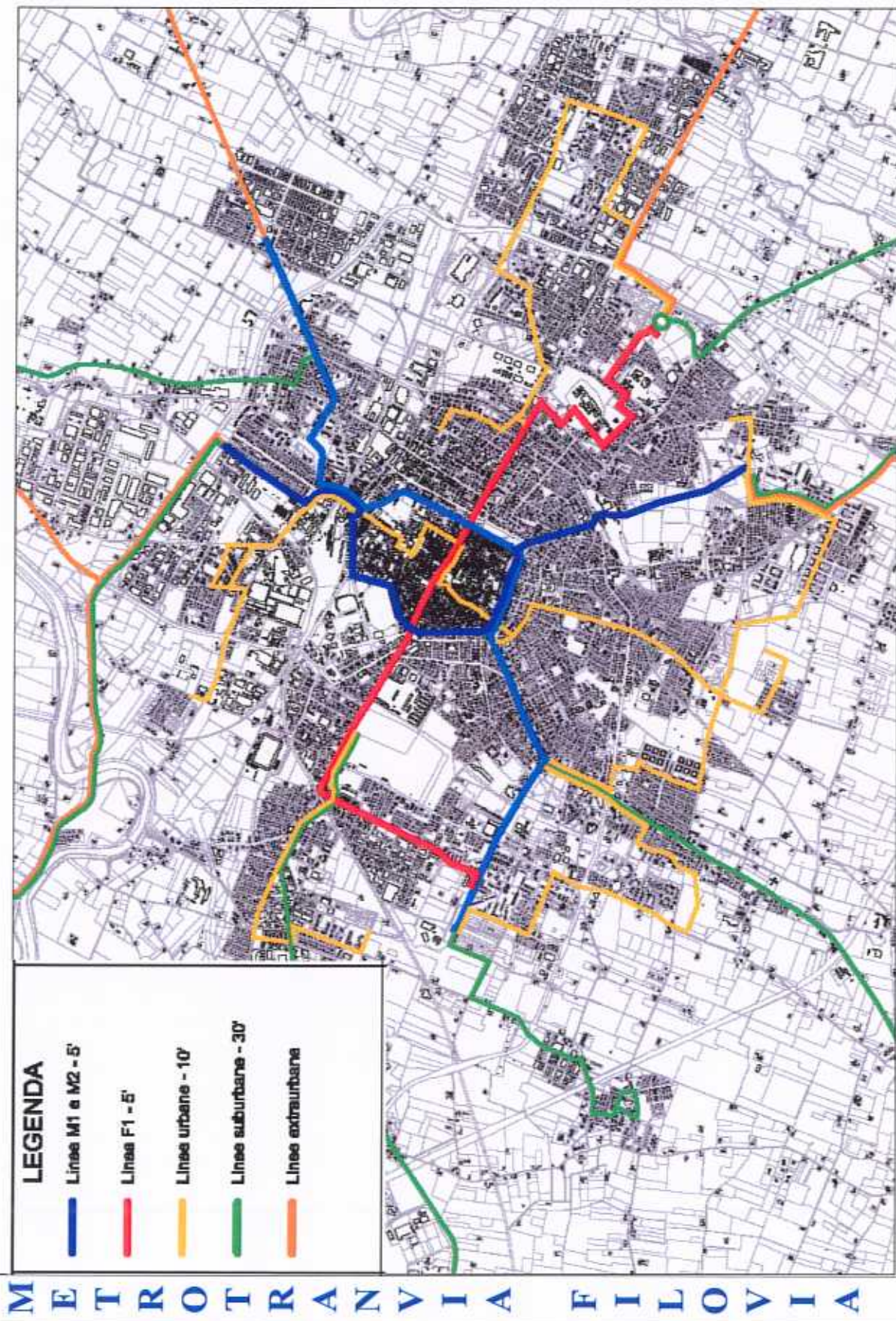
*Assessorato alla Programmazione e gestione del territorio,
infrastrutture e mobilità*

Modena, 15 Novembre 2004



Comune di Modena - Settore Pianificazione Territoriale, Trasporti e Mobilità
Piano Urbano della Mobilità







OBIETTIVO 2

Realizzare un servizio di TPL in area urbana ad alta efficienza, con tre linee di forza (2 di metrotranvia – 1 di filovia) in sede propria e frequenza ogni 5', abbinata ad una limitata espansione della zona ZTL e della zona per sosta a pagamento.

Collegare la ristrutturazione del servizio TPL ad un intervento di riqualificazione urbana caratterizzato da:

- **Ricucitura del Centro storico con il Parco Novi Sad**, con la chiusura al traffico privato di Viale Berengario.
- **Ricucitura del Centro Storico con il parco delle Mura**, con la eliminazione del traffico di attraversamento in Viale Martiri della Libertà e Rimembranze
- **Espansione della qualità del Centro Storico verso Piazza Manzoni**, con limitazioni al traffico privato in Viale Medaglie d'oro